

24^{ÈME} EDITION - 2021



Desert Adventure!

DOSSIER DE SPONSORING PIERRE ET JULIEN

ÉQUIPAGE 114



4L TROPHY ?

Créé en 1997 par Jean-Jacques Rey, le 4L Trophy est devenu le plus grand Raid humanitaire d'Europe. Seulement 3 équipages prenaient la route en 1998 lors du premier raid, depuis nous comptabilisons environ **1500 équipages** chaque année.

Ouvert uniquement aux jeunes âgés de **18 à 28 ans**, le but premier du 4L Trophy est de rejoindre Marrakech afin de remettre des **fournitures scolaires et sportives aux enfants les plus démunis du Maroc**. Le parcours compte environ **6000 km** pour relier la France et le Maroc en passant par l'Espagne. Le tout à bord de la mythique **Renault 4L** ! Un seul mot **l'entraide** pour relever ce défi, tous franchir la ligne d'arrivée ! En effet, lors de cette course il n'est pas question de vitesse mais d'**orientation** pour l'emporter. Cela sera possible grâce à la cohésion des équipages.



QUELQUES CHIFFRES...

- 20 000 enfants bénéficient de matériel scolaire et sportif
- Ouverture de 16 salles de classe depuis 2012
- 42 900 euros reversés à l'association « Les enfants du Désert » en 2017
- 13 tonnes de nourritures collectées en 2017

NOTRE EQUIPAGE



Étudiants en première année à l'ISAE-ENSMA, l'Ecole Nationale Supérieure de Mécanique et d'Aérotechnique, nous nous destinons à devenir des ingénieurs. Amis depuis le début de notre scolarité à l'ENSMA et partageant les mêmes désirs de participer à cette aventure, nous formons l'équipe 114 « Les Renards des Sables »

Pierre Boggio :

« Passionné par le sport automobile et les aventures humanitaires, le 4L Trophy est fait pour moi ! Ce projet est tout simplement magnifique, aider les gens dans le besoin et qui plus est, des enfants, me tient vraiment à cœur !

De plus cette aventure permet de redonner une seconde vie à une voiture mythique : la 4L ! Hâte de retaper notre bolide avec Juju et de vivre cette aventure hors norme ! »

CO-PILOTE



PILOTE



Julien Pirolley :

« Dès que Pierre m'a parlé du 4L Trophy, j'ai tout de suite été partant ! C'est un rallye dont j'avais déjà la connaissance, incarné par un beau projet humanitaire et cette voiture mythique, ils lui donnent cette dimension si particulière, si attrayante.

Acquérir de nouvelles compétences en mécanique, partir à l'aventure, découvrir un nouveau pays et aider, voilà le projet qui me tient à cœur ! »

NOS VOITURES

Nous avons deux 4L GTL : une de 1978 et une de 1983.

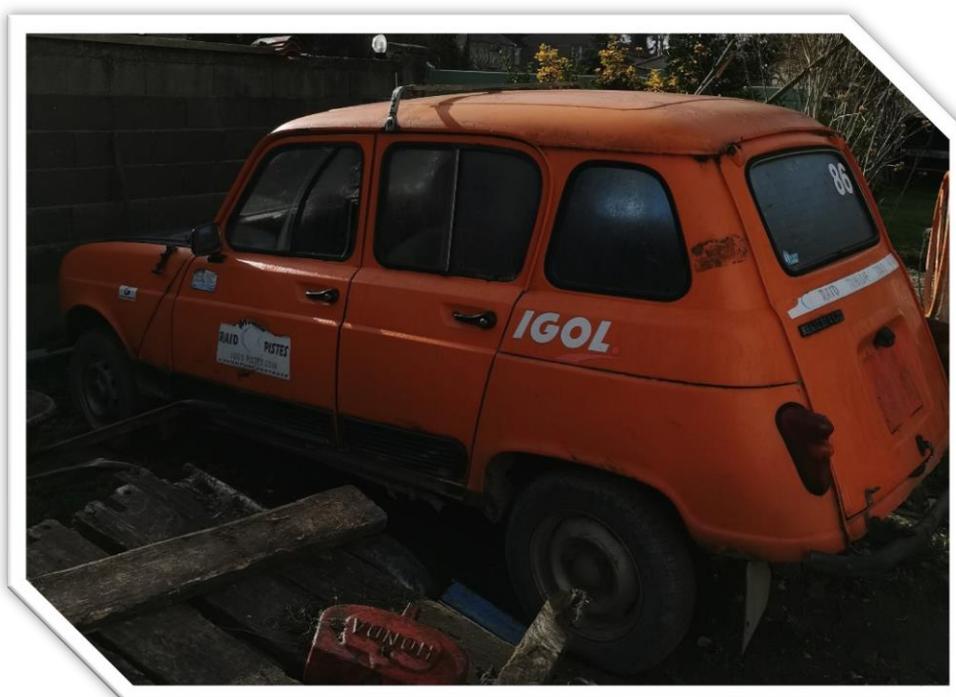
Ces deux 4L vont nous permettre d'en faire une entière pour le 4L Trophy, en effet le châssis de la 4L orange de 1983 a été plié à la suite d'une chute sur une pierre lors d'un raid. La seconde quant à elle possède un châssis plutôt sain. Ainsi, nous allons récupérer le châssis de la 4L de 1978 afin de le changer avec celui de la 4L de 1983. Nous aurons ainsi une 4L en parfait état et prête pour le raid qui nous attend.



Cette 4L de 1973 possède un châssis très sain et pleins de pièces que nous pourrons récupérer pour notre 4L !

La 4L de 1983 est déjà partie dans le désert, elle possède donc une partie des équipements supplémentaires obligatoires pour le 4L Trophy !

Cependant, son châssis est hors service.



NOTRE BUDGET

Frais d'inscription :

- Inscription pilote + co-pilote + véhicule.
- Bateau pour la traversée A-R.
- Demi-pension pour le bivouac + hébergement à Marrakech.
- Assistance technique et médicale.
- Organisation et la médiatisation du raid.

3 360 €

Achat et Préparation de la 4L :

- Achat de la voiture
- Réparation et amélioration de la 4L.
- Achat de pièces de rechange.
- Achat d'accessoires obligatoires : Extincteurs 2 kg, Roues de secours, Jerrycans de 20L pour le carburant, Sangles de remorquage, Outils divers, Fusées de détresse, Plaques de désensablement.
- Mise en valeur de la voiture. (Peinture,...)

4 000 €

Frais de transport

1 000 €

Assurance 4L

400 €

Frais annexes :

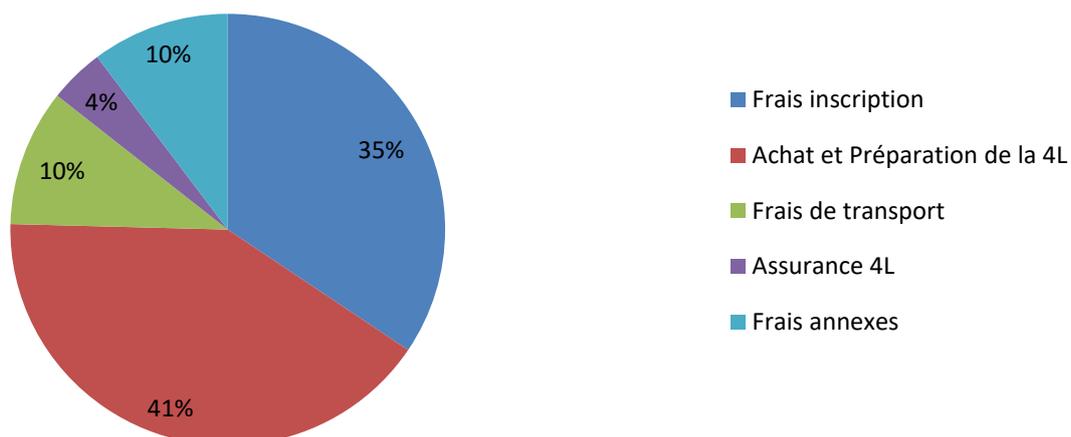
- Communication (dossiers, sponsors...).
- Passeports
- Frais divers sur place
- Equipements pour bivouac
- Imprévus

1 000 €

TOTAL

9 760 €

Répartition du budget





NOUS SOUTENIR

POURQUOI NOUS SOUTENIR ?

- **Pour affirmer votre dynamisme** : le 4L Trophy est un rallye 100% étudiants, il est donc composé de futurs actifs. Votre participation à notre aventure vous permettra de vous faire connaître auprès de ce jeune public, et, ainsi vous démarquer de la concurrence.
- **Pour véhiculer une image positive** : devenir ambassadeur du 4L Trophy 2021 vous permet de communiquer à vos partenaires et vos clients actuels ou futurs, que vous participez à une action solidaire et humaine. En effet, votre logo sera visible sur notre 4L, notre site internet, notre page Instagram et Facebook.
- **Pour faire parler de vous** : participer au 4L Trophy à nos côtés vous offre une publicité. D'une part, le 4L Trophy est évoqué dans de nombreuses émissions de télévision, de radio et dans des articles de presse. D'autre part, avec le bouche à oreille, nous serons votre porte-parole, auprès de nos connaissances, de nos amis et de notre entourage.

COMMENT NOUS SOUTENIR ?

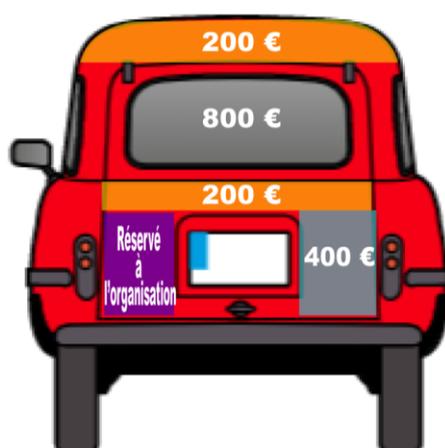
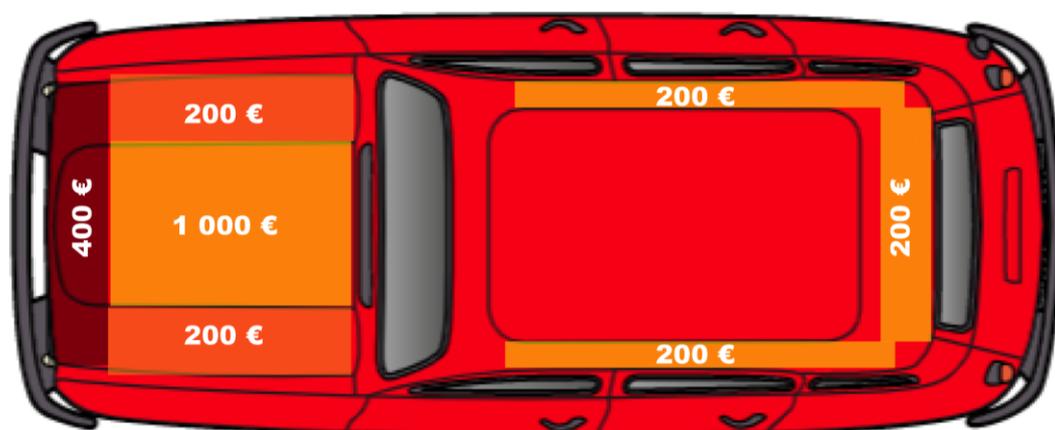
Pour participer à notre aventure, devenez notre **sponsor**. Pour cela rien, de plus simple, accentuez la visibilité de votre entreprise en échange d'une aide financière ou de services rendus. L'emplacement et la taille de l'encart sur la voiture sera défini suivant le don effectué par rapport à l'ensemble des sponsors.

L'ASSOCIATION ENSMA TROPHY

Nous nous sommes rattachés à l'association à but non-lucratif **ENSMA Trophy**, cette association a été créée par d'anciens équipages de notre école afin de faciliter les démarches des étudiants souhaitant participer au 4L Trophy !



ENCARTS PUBLICITAIRES



*Les prix affichés sont des montants à titre indicatif

NOUS CONTACTER



+ 33 6 24 18 33 28 (Julien PIROLLEY)

+ 33 7 70 32 21 38 (Pierre BOGGIO)



lesrenardsdesables@outlook.com



16 Avenue du Parc du Futur
Résidence Les Estudies Apt. 106
86130
Jaunay-Clan

NOUS SUIVRE

FACEBOOK : Les Renards des Sables



INSTAGRAM : Les_renards_des_sables



SITE INTERNET : <https://lesrenardsdesable.wixsite.com/website>



CONTRAT DE PARTENARIAT

4L TROPHY

Article 1 : Ce contrat est établi entre d'une part l'association ENSMA Trophy, dont le siège se trouve à l'adresse suivante : Ecole d'ingénieur ENSMA, 1 avenue Clément Ader, 86 360 Chasseneuil-du-Poitou, désigné par le parrainé et d'autre part : dont le siège social se trouve à l'adresse suivante :

Article 2 : Le parrainé s'engage par le présent contrat à promouvoir l'enseigne du sponsor, auprès du public de manière précisée dans l'article 4, et ce pour une durée de

Article 3 : Le présent contrat est prévu sur la base d'un partenariat financier (ou nature, à préciser) à la hauteur de (écrire en lettres) apporté par le sponsor.

Article 4 : Le parrainé s'engage à représenter le sponsor aux moyens d'encarts publicitaires aux couleurs de celui-ci sur la Renault 4L. Le sponsor devient ainsi un sponsor officiel d'un équipage du 4L Trophy.

Article 5 : En cas de non-respect par l'une ou l'autre des parties de l'une des obligations énoncées dans le présent contrat, celui-ci sera résilié de plein droit huit jours après mise en demeure restées infructueuse.

Fait à

Le .../.../.....

Le parrainé

Pour l'association ENSMA TROPHY

M. Boggio et M. Pirolley

Lu et approuvé

CONTRAT DE PARTENARIAT

4L TROPHY

Article 1 : Ce contrat est établi entre d'une part l'association ENSMA Trophy, dont le siège se trouve à l'adresse suivante : Ecole d'ingénieur ENSMA, 1 avenue Clément Ader, 86 360 Chasseneuil-du-Poitou, désigné par le parrainé et d'autre part : dont le siège social se trouve à l'adresse suivante :

Article 2 : Le parrainé s'engage par le présent contrat à promouvoir l'enseigne du sponsor, auprès du public de manière précisée dans l'article 4, et ce pour une durée de

Article 3 : Le présent contrat est prévu sur la base d'un partenariat financier (ou nature, à préciser) à la hauteur de (écrire en lettres) apporté par le sponsor.

Article 4 : Le parrainé s'engage à représenter le sponsor aux moyens d'encarts publicitaires aux couleurs de celui-ci sur la Renault 4L. Le sponsor devient ainsi un sponsor officiel d'un équipage du 4L Trophy.

Article 5 : En cas de non-respect par l'une ou l'autre des parties de l'une des obligations énoncées dans le présent contrat, celui-ci sera résilié de plein droit huit jours après mise en demeure restées infructueuse.

Fait à

Le .../.../.....

Le sponsor

Pour

M. Mme

Lu et approuvé